I RAGNI DELLA GRIGNETTA

60 anni sulle montagne del mondo

{gallery}storia{/gallery}

English version

UNA STORIA DI UOMINI E MONTAGNE

35'

Testo di fabio Palma, Montaggio di Andrea Frigerio. Il film è stato prodotto nel 2006, in occasione

E' una storia di uomini e montagne quella che stiamo per raccontarvi, ma anche la storia di una città, in

Oggi Pian dei Resinelli è soprattutto uno spazio di fuga dalla pianura quotidiana, ma allora era qualcosa

Estremo, oggi, è sinonimo di incoscienza, ma allora era un vanto, la meta cui tendeva una ristretta elite

Con le pareti delle Grigne ancora da esplorare i quattro fondatori e i primi soci trovarono subito il modo p

Le salite sulle montagne più famose consentono incontri con alpinisti, anche stranieri, famosi, e il confro

Nel 1956 Mauri parte dall'Italia per il Monte Sarmento, in terra del fuoco, e raggiunge la vetta nel Marzo

La consacrazione a livello nazionale è confermata dall'invito ufficiale del CAI per la vetta del Gasherbrun

Nel 1961 Riccardo Cassin guida un gruppo composto da Alippi, Zucchi, Airoldi, Canali e Perego alla sali

Gli anni sessanta continuano con la prima italiana all'Eiger, nel 62, ma, soprattutto, i nomi che poi rendera

Acquistando e Pellegrini

Negli anni 60' le ascensioni nelle Alpi si fanno ovviamente sempre più impegnative, ed inizia anche l'avv

Il nuovo decennio si apre con tantissime nuove salite e un primo tentativo in Patagonia al Cerro Torre; m

Il 1974, ormai, è per Lecco e non solo l'anno del Cerro Torre. Con la controversa salita di Maestri ed Eg

Il decennio anticipato dal '68 vede i giovani ridiscutere i valori con i genitori e famiglie che ascoltano i Le

Il SudAmerica affascina, più dell'Himalaya, forse per la cultura dei luoghi, più latina e vicina alla nostra s

Particolare curioso e importante, gli stessi salitori inventarono dei chiodi da ghiaccio particolari e i cosìdd

Sempre nel 1975 una di alpinisti che potremmo già definire moderni sale l'imponente Cattedrale Grande

Nel 1976 Casimiro Ferrari legge nell'inviolato pilastro Est del Fitz Roy un'altra storia da consegnare al fu

Nel 1984 lo stesso Miro lancia i giovani Vitali e Aldè alla salita del Cerro Murallon, una montagna che, n

Il 1986 è l'anniversario dei 40 anni di storia del gruppo. Sono la mentalità, rispetto al passato, gli alpinisti

Nel 1988 Paolo Vitali, figura essenziale del decennio, guida un piccolo ma determinatissimo gruppo nell

Nel 1992 quattro Ragni salgono velocissimi, grazie ad una tecnica di arrampicata ormai elevata e conso

Nel 1993 il giovane Lorenzo Mazzoleni tenta la Cho Oyu del 1988 [illegible]

La metà degli anni '90 vede nel mondo i migliori affrontare i colossi dell'Himalaya in stile sempre più legg

Così andare per le montagne del mondo alla ricerca di grandi pareti, dove spingere al massimo la libera
L'idea si concretizzò la prima volta nella spedizione del 2001 nel Karakoram Pakistano, con una via [illegible]

E si ricominciano a studiare carte e riviste alla ricerca di nuove pareti, mentre in Himalaya Daniele Berna

Nel gruppo si osservano due anime distinte, quella dei rocciatori puri e quella di chi si trova a suo agio a

Su roccia, nel 2004 Pedeferri riesce sugli incredibili 800 metri di via di granito più difficile d'Europa, tra'ord

Ferri riesce, in Quaderni di *Nuova Massiccia*, e l'ord

Ora, sapete, c'è un collante fra le ultime immagini e le prime…ed è la coscienza di appartenere a un gru

Dal 2006 al 2010

L'attività dei Ragni di Lecco dal 2006 al 2010 è stata, per certi versi, stupefacente, grazie anche all'ingre

La via nuova al Gasherbrum II di Daniele Bernasconi, insieme al compianto Karl Unterchircher e Michele

La via Coelophysis al Wenden, di Della Bordella, Palma e Selva

La via nuova al Cerro Piergiorgio, fino a quel momento inviolato, di Barmasse, Brenna, Ongaro (si veda

Le vie nuove in Groenlandia, nel 2009 (si veda la sezioni Spedizioni)

La via nuova a Linescio, Canton Ticino, di Della Bordella (con l'amico ticinese Auguadri)

e non dimentichiamo le ripetizioni, spesso prime ripetizioni e di assoluto prestigio, di Della Bordella, Car